

Гарантийные обязательства

Поставщик услуг по ремонту двигателей Deutz AG предоставляет гарантию на двигатель один год или 2000(две тысячи) моточасов с даты подписания Акта выполненных работ, в зависимости от того, что наступит раньше, при условии выполнения Заказчиком следующих условий установки и эксплуатации двигателей Дойтц / Deutz:

1. Воздушная система

- 1.1. Убедитесь в целостности корпуса фильтра и уплотнений воздушного тракта. Обязательно замените картридж фильтра.
- 1.2. Проверьте соединительные патрубки на отсутствие повреждений, при необходимости замените на новые. Убедитесь в правильности диаметра.
- 1.3. Для того чтобы закрепить патрубок, используйте хомуты с винтовым или гаечным зажимом, не используйте пластиковые хомуты.
- 1.4. Помните, что любое негерметичное соединение приводит к попаданию пыли в цилиндропоршневую группу двигателя, что приводит к значительному сокращению срока службы двигателя!

2. Выхлопная система

- 2.1. Проверьте на наличие сажи и грязи и на наличие износа и повреждений тракта выхлопной системы. При наличии сажи и грязи необходимо полностью очистить тракт выхлопной системы.
- 2.2. Проверьте легкость прохождения воздуха через тракт выхлопной системы.
- 2.3. Проверьте все уплотнения выхлопной системы, правильность и надежность закрепления выхлопной системы, а также легкость движения заслонок на выходе.
- 2.4. Проверьте состояние корпуса глушителя, целостность перегородок резонатора.
- 2.5. Если имеется катализатор, необходимо обязательно заменить на новый.

3. Топливная система

- 3.1. Топливная система, включая топливный бак и все трубопроводы, должна быть промытой (пропаренной) перед присоединением к новому двигателю.
- 3.2. Предварительно очистите водные сепараторы, если они установлены на оборудовании.
- 3.3. Замените топливные фильтры грубой и тонкой очистки на новые.
- 3.4. Установите новые медные уплотнительные шайбы на всех трубопроводах топливной системы.

4. Крепление двигателя, энергосистема

- 4.1. Поврежденные или подвергшиеся воздействию топлива или масла подушки крепления двигателя должны быть заменены на новые.
- 4.2. Закрепите на двигателе все агрегаты электро-системы и элементы проводки. Убедитесь в надежности крепления.
- 4.3. Проверьте работу электро-системы, в особенности стартер, генератор и регулятор напряжения. Замените ремень привода генератора на новый.

5. Подача воздуха к интеркулеру

- 5.1. Для исключений сбоев в работе двигателя проверьте правильность монтажа системы подачи воздуха к интеркулеру. Необходимо промыть систему подачи воздуха.

6. Запуск двигателя

Перед первым пуском двигателя заполните двигатель моторным маслом согласно инструкции по эксплуатации (марка масла и количество). Проверьте уровень масла по щупу.

7. Замена масла

Последующая замена масла должна быть проведена с интервалами, указанными в инструкции по эксплуатации.

8. Масляный фильтр

Необходимо заменить оригинальный фильтр на новый при каждой замене моторного масла.

9. Зазор в клапанах (проводится только обученным персоналом)

Проверить зазор в клапанах после первой замены масла.

10. Новые V-образные ремни (проводится только обученным персоналом)

Проверка через 30 минут после первого запуска двигателя. При необходимости произвести регулировку натяжения.

11. Болты крепления (проводится только обученным персоналом)

Проверить, при необходимости, затянуть после второй замены масла все болты для всех трубопроводов, масляного поддона и крепления двигателя.

При эксплуатации двигателя Дойтц / Deutz необходимо применять только качественное топливо и рекомендованные изготовителем двигателя моторные масла, антифризы и оригинальные фильтры Дойтц / Deutz. Использование не рекомендованных производителем Дойтц / Deutz расходных материалов и эксплуатационных жидкостей может привести к преждевременному выходу из строя и исключению двигателя Дойтц / Deutz из гарантийных обязательств завода-изготовителя.

При возникновении каких-либо вопросов по работе двигателя в гарантийный период необходимо обращаться к авторизованному сервисному дилеру Deutz AG на территории Казахстана ТОО ИУ «СМС Унистар Текнолоджи».

Нарушение вышеперечисленных условий снимает с Исполнителя ответственность по гарантийным обязательствам. Самостоятельное вмешательство в конструкцию двигателя и попытки самостоятельного ремонта снимают с Исполнителя ответственность по гарантийным обязательствам.